

## HAZTE DOS PREGUNTAS...

*Autor desconocido.*

La pregunta básica de seguridad respecto a tu vela es: “¿Eres capaz de aterrizar tu paracaídas en un espacio pequeño y congestionado?”. Aunque bien intencionada, ésta no es realmente la mejor pregunta que hacerse. Una mejor pregunta sería: "¿Puedes aterrizar tu paracaídas en un patio cuando a tu alrededor está saliendo todo mal? Pero esto todavía es sólo la mitad de la historia... "

### **Ambiente Controlado**

En un ambiente controlado, dícese de un salto “hop 'n' pop” intencionado, muchos paracaidistas son capaces de aterrizar sus paracaídas en áreas pequeñas, libre de obstrucciones. ¿Quieres una prueba? Observa el último salto del día común en USA donde se colocan cervezas en un lugar determinado y todos, independiente de su nivel y tamaño de paracaídas, deben aterrizar cerca de ellas para beberlas en el menor tiempo posible desde el aterrizaje, llamado “land and chug”. Durante todo el día, éstos mismos aterrizaron en cualquier lugar y en cualquier otro sitio en la DZ, pero una vez que pones una cerveza gratis para aterrizar cerca de ella, entonces, de repente, todo el mundo se convierte en Magallanes navegando su vela para llegar derecho a las cervezas gratis.

### **Ambiente No Controlado**

La verdadera pregunta acerca de las opciones del paracaídas apropiado, y si es o no un paracaidista capaz de aterrizar en un área pequeña, es si se puede o no hacer en un ambiente no controlado. ¿Puede un paracaidista aterrizar con seguridad fuera en un espacio reducido cuando se ven obligados a tomar decisiones rápidas y llevar a cabo éstas bajo presión en situaciones no ideales? Esta pregunta entonces se puede dividir nuevamente ya que como saltamos con dos paracaídas, un principal y una reserva, estaremos propensos a aterrizar cualquiera de estos en un área cerrada y en condiciones no ideales.

## **DOS preguntas separadas**

Al considerar las opciones de paracaídas y tratando de determinar si las velas en tu espalda son las adecuadas para ti (principal y de reserva), hazte dos preguntas por separado:

**1. ■ Cuando las cosas van mal; cuando estoy aterrizando fuera en un área cerrada, tal vez a favor de viento, tal vez en un estacionamiento, soy capaz de conseguir aterrizar mi paracaídas principal en casos potencialmente peores?**

**2. ■ ¿Soy capaz de aterrizar con seguridad mi RESERVA en los mismos escenarios?**

Si tu respuesta es "Sí" a ambas preguntas, estás en buenas condiciones en términos de elección de paracaídas. Si tu respuesta es "No" a cualquiera de estas preguntas, es fundamental entender por qué la respuesta es No y evaluar tus opciones de paracaídas a base de tus conocimientos. Es posible que como instructor AFF trabajando en una DZ ocupada en una zona superpoblada, seas más propenso a aterrizar fuera y que, con una vela de 84 pies cuadrados tricelda no sea la mejor opción al tener que aterrizar en un estacionamiento de una escuela porque estabas demasiado lejos. O bien, siendo un competidor de Pilotaje de Velámenes que, con una vela sub-70 pies cuadrados, entiendes que no es ideal realizar aterrizajes fuera de zona, tú has tomado una decisión informada para saltar esa vela en ambientes que te dan las mejores oportunidades para mantener ese paracaídas fuera de tales espacios estrechos. En cualquiera de los casos, o en cualquier lugar entremedio, si vas a tomar decisiones informadas sobre las velas que usas en función de las condiciones en que las usas, estás en camino de tomar buenas elecciones de vela.

El error más común, sin embargo, es que *los paracaidistas tienden a elegir sus paracaídas sobre la base de lo que necesitan para un vuelo y aterrizaje exitoso cuando todo va bien, pero no cuando todo va mal.*

Este es un concepto importante para entender debido a la diversa variedad en el mercado de velas y equipos de paracaidismo en general, que han evolucionado mucho en las últimas décadas y los paracaidistas de hoy en día se enfrentan con diferentes opciones, casi vertiginosas de equipos y velas.

## **Evolución de los paracaídas**

Hace años, hubo un momento en que el paracaidismo era tan peligroso y tan emocionante que después de que el paracaídas se abriera, el objetivo principal de un paracaidista era simplemente llegar al suelo con seguridad y a saltar nuevamente. Sin embargo, hoy no es así! Con el advenimiento de las velas en diferentes formas y tamaños, numerosos esfuerzos y disciplinas han surgido con el tiempo. Desde el Vuelo Relativo de Velámenes hasta Pilotaje de Velámenes y todo entremedio, hay numerosas áreas de interés para distintos vuelos de paracaídas entre diversos paracaidistas con una variada selección de tamaños y formas de éstas

Hoy en día hay una gran variedad de diseños en paracaídas, que incluyen velas como, “fully-elliptical”, “semi-elliptical”, “tapered”, “cross-braced”, “fully-unelliptical” entre otros. Hay también, distintos materiales y líneas. Solía ser solo el material con baja permeabilidad ( “F-111”). Luego, vino el “ZP” (cero permeabilidad) que hizo que el material durara más tiempo y mantuviera las velas más rígidas. Ahora está el material llamado “sail”, “low bulk”(bajo volumen) entre otros. Lo mismo ocurrió con las líneas de las velas. Se solía utilizar Dacron y Spectre, y ahora están esas junto a Vectran, HMA y otros. Incluso ahora vienen en colores con estilo.

**Con todas estas opciones, ¿cómo un paracaidista elige su siguiente paracaídas? ¿Cómo sabrán qué diseño, tamaño, material y líneas ocupar?**

Si bien no hay una respuesta "única" para todo el mundo, lo importante es recordar que el paracaidismo ha evolucionado tanto en caída libre como con el paracaídas abierto en diversas disciplinas, cada una de las cuales pone el cuerpo humano en diferentes velocidades y condiciones . En pocas palabras, el paracaidismo y el vuelo del paracaídas se han vuelto tan especializados hoy en día, que hay un adecuado tamaño y forma para casi todo lo que hacemos en caída libre y bajo la vela. Los días de simplemente comprar una vela para llegar a tierra ya se han ido. Hay muchos tamaños y diseños para elegir.

## **Pregunta Crítica**

Aunque sin duda hay una serie de líneas y diseño de velas en general, es fundamental preguntarse, tanto para tu vela principal y la de reserva:

Es mi principal y reserva de tamaños apropiados para mi:

- Disciplina
- Nivel de experiencia, y
- Continuidad?.

Si no puedes contestar "sí" a las tres preguntas, entonces es posible que desees considerar cambiar tu vela, o mejorar tu nivel de habilidad y continuidad hasta que puedas responder Sí a las tres preguntas. O, simplemente puedes responder: "No sé". Y también está bien, siempre y cuando la respuesta siga con la resolución de averiguar sobre el tema.

## **Más Preguntas**

He aquí otra pregunta para iniciar la búsqueda del conocimiento de tu vela...

¿Cuál es la diferencia entre un paracaídas de siete y nueve celdas?

No, la respuesta no es sólo "dos celdas más". Hay una diferencia (general) en la relación de aspecto (velas triceldas aparte), que puede hacer una diferencia en las características de apertura, elevación, frenos y así sucesivamente.

Y una segunda pregunta, sobre la base de esa idea, ¿Por qué los paracaídas de reserva del paracaidismo moderno son de siete celdas? No hay una sola respuesta absoluta para cualquiera de esto, ya que los paracaídas son diversos en diseño y función, pero hay una enorme cantidad de información fundamental disponible por ahí, y ahora es el momento de ir a buscarla.

## **Conclusión**

Los paracaídas modernos de hoy en día son especialmente contruidos para los diversos propósitos que se le entregan. Parafraseando un viejo anuncio de PD, si todos tuviéramos los mismos gustos, todos volaríamos la misma vela. La realidad, sin embargo, en el paracaidismo moderno es que tenemos una enorme variedad de disciplinas y propósitos para nuestros paracaídas. Ellos necesitan funcionar en estos entornos muy diversos, y es cierto que, si bien muchos paracaídas son multifuncionales, no hay un solo paracaídas por ahí que sea bueno para todo lo que somos capaces de hacer en el cielo. Es por eso que es tan importante determinar si estamos volando con las velas más adecuadas sobre nuestras cabezas, tanto la principal como la de reserva.

Si nos encontramos con que tenemos los paracaídas de tamaño y forma adecuados en nuestros contenedores para las disciplinas que perseguimos y para los peores casos aéreos posibles, entonces, vamos a tener la tranquilidad de saber que nosotros mismos nos hemos entregado las mejores posibilidades para un salto seguro y exitoso. Si, sin embargo, nos encontramos con que no estamos bajo las velas más ideales para nuestras disciplinas, experiencia y para el peor de los casos en el aterrizaje, podemos entonces establecer que necesitamos corregir tal situación; y así transicionar a un equipo más apropiado, y/o en la búsqueda de una entrenamiento adicional para mejorar nuestro conjunto de habilidades.

El área crítica aquí es que, si se determina que hay un nivel de incompatibilidad en nuestro equipo y cómo lo utilizamos, nos debemos a nosotros mismos y a los que nos rodean, corregir la situación. En el universo del paracaidismo de hoy, el equipo es bastante avanzado. Si bien no está libre de mal funcionamiento, no hay una gran cantidad de incidentes relacionados con el equipo estos días basándonos en la gran cantidad de saltos hechos. La verdad es que la gran mayoría de los incidentes se producen hoy en día bajo paracaídas en perfecto funcionamiento.

Muchos de estos incidentes y lesiones se remontan a problemas de incompatibilidad del usuario final y rendimiento de éste, específicamente que la vela no era del tamaño adecuado o la forma de la zona de aterrizaje o - **más probable** - el rendimiento del piloto no estaba en el mismo nivel con el rendimiento del paracaídas para aterrizar con seguridad. Si todos los paracaidistas hicieran una evaluación honesta de las velas sobre sus cabezas, en comparación con su nivel de experiencia y disciplinas, muchos de nosotros encontraríamos que podemos reducir la probabilidad de lesiones asegurándonos de que tenemos la vela correcta y el nivel de habilidad apropiado a nuestro alcance.

## “Las únicas preguntas tontas son las que no haces” Tom Noonan

"Al final, no es qué tan apropiada tu paracaídas sea cuando todo va bien, sino que qué tan apropiada es cuando todo va mal, que puede ser la diferencia entre salir caminando de un mal aterrizaje y siendo trasladado por una ambulancia."

Tomando prestado de PD de nuevo, cuando se trata de tu equipo: "El conocimiento es Poder". La información está ahí fuera, a través de páginas web de empresas, comerciantes, los instructores certificados entre otros. Busca la información. Aprende de ello. Si no estás de acuerdo con todo, haz preguntas. Las únicas preguntas tontas son las que no haces.

Para terminar con esta perspectiva del paracaídas, simplemente pregúntate: ¿Estás bajo el tamaño y modelo adecuado del paracaídas principal y de reserva acorde a tus disciplinas, nivel de experiencia y ubicación geográfica cuando saltas? Si no puedes responder sí a todas estas preguntas, averigua las respuestas ahora durante tu tiempo de inactividad. No quieres estar preguntándote esto a 100 pies mientras estás pasando por una línea de árboles en un patio trasero y encontrar sólo entonces, que la respuesta es "No".

**Autor:** Desconocido

**Traducción al español:**

Eduardo Altez, C-45793  
Paracaidista en Skydive Andes y Piloto Línea Aérea.

**Revisión:**

Ariel Rodríguez Pacienza, D-35213  
Instructor Tandem en Skydive Andes, Coach y Safety & Training Advisor USPA.