

## *Preguntas que debes hacerte antes de reducir el tamaño de tu velamen*

*Autores: Ella Ran y Melisa Garcia.*

Este es un tema que casi todos los paracaidistas enfrentan en algún momento de su carrera: reducir el tamaño de su vela (downsizing). Y es una discusión que el personal de Performance Design (PD) ha tenido durante años con numerosos paracaidistas de distintos niveles de experiencia. Ahora, con la mayoría de los incidentes de paracaidismo ocurridos con el velamen completamente (y correctamente) desplegado, cobra relevancia hablar de cuando es o no apropiado reducir el tamaño de tu vela.

PD aborda este tema seriamente. Entonces, si estás pensando en un downsizing aquí tienes cinco preguntas que debes hacerte:

### **1.- ¿Realmente necesito un downsize?**

Cuando los paracaidistas que están pensando en un downsizing se acercan a un personal de PD, lo primero que nuestro staff les pregunta es ¿Por qué? Te sorprendería saber cuántas personas no saben que responder.

Considera las razones que podrías dar: ¿Es porque otras personas te dicen que estás listo para un downsize? ¿Estás apresurado para poder aprender cómo swooppear? Y seamos honestos... ¿realmente quieres verte “cool” bajo una vela de menor tamaño y más veloz?

Ahora pregúntate: ¿Son apropiadas mis razones?

En un video del canal de YouTube de PD, Jason Moledzki – miembro del equipo PD Factory y fundador de Flight-1 – lo describe bien: “Generalmente puedes moverte a un tipo diferente de paracaídas y encontrar algo que será más avanzado, más entretenido, más rápido e incluso más excitante sin la necesidad de un downsize. Reducir el tamaño de tu vela es una tendencia... las personas piensan que quieren hacerlo, pero no necesariamente es lo que deben hacer.

Cualquiera sea la razón, recuerda que lastimarse por volar una velamen de menor tamaño es un error costoso, pero evitable.

## **2.- ¿Entiendo cuáles factores de performance cambiarán con mi nueva vela?**

Hay muchos factores que considerar cuando decides aplicar un downsize, incluyendo que vela estás volando actualmente, cuantos saltos tienes a tu haber, cuan seguido saltas y cuáles son tus metas... y la lista continua.

También necesitas considerar qué tipo de vela quieres volar: ¿Es una elíptica? ¿Es una cross-braced? ¿Es un diseño de 7 ó de 9 celdas? ¿Entiendes la diferencia de desempeño basada en todos estos factores?

Luego, piensa en el tamaño de esta nueva vela. Ten en cuenta que volar cualquier tipo de vela de menor tamaño te ofrecerá un desempeño mayor, en relación a las velas que has volado hasta ahora. Las velas de menor tamaño responden más rápido al comando (input), amplificando el efecto de pequeños errores, que serían imperceptibles en alas más grandes.

## **3.- ¿Tengo suficiente experiencia volando mi vela actual?**

El miembro del equipo PD Factory y fundador de Flight-1, Shannon Pilcher, uno de los más experimentados pilotos de velámenes, dijo esto en su video del canal de Youtube de PD: “Las personas usualmente comenten el error de optar por un downsize para mejorar su desempeño, en vez de mejorar sus habilidades en su actual nivel de vuelo. Cualquiera sea el paracaídas que tengas, las personas que están en tierra mirándote pensarán “Hombre, ese es un pésimo piloto de velámenes”. Si no puedes volar tu vela actual para enfrentar distintas situaciones, entonces no debieras aplicar un downsize o cambiar de modelo de paracaídas por algo más deportivo o más rápido”.

La experiencia requiere de tiempo. No se gana con un puñado de saltos o incluso algunos cientos a lo largo de meses, años o décadas de estudio y práctica. Es desde la experiencia que los paracaidistas aprenden a volar sus velas en cualquier situación.

Trescientos saltos equivales a aproximadamente 10 horas de vuelo de velámenes. Pete Allum, a Flight-1 instructor y veterano con más de 30.000 saltos, usa una gran analogía (comparación) en uno de sus artículos publicados en [www.skydivemag.com](http://www.skydivemag.com): “Las Dos Maneras de Morir”.

“Cuando aprendemos a conducir, estamos nerviosos y cometemos errores, pero luego de un corto tiempo, sobre las 10 horas, aprendemos lo básico, nuestra conciencia y habilidades pronto aumentan (y conducir es una actividad muy normal y cotidiana). Sin embargo, si alguien nos pide conducir un Fórmula-1 a máxima velocidad en el tráfico después de sólo 10 horas de experiencia al volante, probablemente le preguntemos si está demente”.

Maxine Tate, Jefe de Operaciones para Flight-1 y miembro del equipo PD Factory, dice “Existe una gran diferencia entre estar esas 10 horas sólo bajando después del salto y realmente dedicarse a conocer todos los comandos de control (inputs) disponibles. Es importante llegar a conocer tu vela y cómo usar todas las herramientas de emergencia”.

#### **4.- ¿Puedo aterrizar cómodamente mi vela en condiciones menos que ideales?**

Aterrizar es fácil cuando conoces el área como la palma de tu mano, los vientos son suaves y variados, no hay problemas de tráfico y todo va de acuerdo al plan. ¿Pero que sucede cuando las condiciones son menos que ideales? ¿Qué pasa cuando todo sale horrible, debes aterrizar a favor del viento y alguien se atraviesa en tu línea de descenso, o un niño o perro corre frente a ti cuando estás por tocar tierra? No asumas que por conocer bien tu zona estás a salvo bajo una vela de menor tamaño. La realidad es que no puedes controlar las acciones de otros paracaidistas y personas, lo cual nos lleva a nuestro último punto.

#### **5.- ¿He pedido consejos de instructores y fuentes creíbles (confiables)?**

Preguntar a las personas correctas las preguntas adecuadas toma tiempo. No des por sentado que las personas que te ofrecen consejo sobre un downsizing realmente saben de lo que están hablando. Considera bien con quien estás hablando ¿Son coaches para pilotaje de velámenes con una buena reputación? ¿Instructores? ¿Tienen buenos registros de seguridad? Busca las fuentes apropiadas para encontrar buenos consejos, y escúchalos.

¿No estás seguro donde buscar? Aquí tienes algunos puntos de partida geniales:

- El artículo “Carga alar y su efecto” (Wing Loading and its effect) y las tablas de carga alar para productos PD en [www.performancedesigns.com](http://www.performancedesigns.com).
- “Las dos formas de morir” (The Two Ways to Die) por Pete Allum, “Pérdida de altitud” (Loss of Altitude) por Maxine Tate y “Has Considerando Aumentar el tamaño de tu Vela?” (Considered Upsizing) por Dan Chenfeld en [www.skydivemag.com](http://www.skydivemag.com).
- ¿Prefieres videos? Visita el canal de Youtube y ve “[Jason Moledzki en Downsizing](#)” y “[Shannon Pilcher en Downsizing](#)”.

**Autor:**  
Ella Ran y Melisa Garcia

**Traducción al español:**  
Francis Argo, B-50940  
Paracaidista en Skydive Andes.

**Revisión:**  
Joaquin Gomez Passi, C-44524  
Paracaidista y Coach en Skydive Andes.